



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Seminář pro žadatele

Výzva MAS Litomyšlsko

***6. Výzva MAS Litomyšlsko - IROP - Podmínky pro bezpečnou alternativní dopravu I.***

9. 10. 2018 Poříčí u Litomyšle



# Program

1. Výzva
2. Podání žádosti
3. Kontrola žádostí/projektů
4. Hodnocení a výběr žádostí/projektů
5. Proces po výběru projektů na MAS
6. Realizace projektů
7. Dokončení projektu/udržitelnost



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výzva – Zdroje informací

<http://mas-lit.cz> (web MAS Litomyšlsko o.p.s.)

- Obsahuje veškeré informace, případně odkazy, výzvam se věnuje sekce webu <http://mas-lit.cz/vyzvy-clld-mas-litomyslsko>

<http://irop.mmr.cz>

- Obecná pravidla
  - Specifická pravidla
- + přílohy



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výzva – Harmonogram

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	6.08.2018 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	6.08.2018 0:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	5.11.2018 12:00



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výzva – Alokace/financování

Alokace výzvy MAS (CZV)		14 736 830,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt		Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt	200 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt	1 000 000,00 Kč

- Dotace 95 % CZV
- Financování: EX POST



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výzva – Aktivity

## Aktivita Bezpečnost dopravy

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výzva – Oprávnění žadatelé

## Aktivita Bezpečnost dopravy

- obce,
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí,
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výzva – Způsobilé výdaje (OP)

Hledisko způsobilosti výdaje	Podmínky způsobilosti výdaje
<b>I. VĚCNÁ ZPŮSOBILOST VÝDAJE</b>	1. Soulad s právními předpisy, pravidly IROP a podmínkami podpory, zejm. právním aktem.
<b>II. PŘIMĚŘENOST VÝDAJE</b>	2. Výdaj je hospodárný, účelný a efektivní a jeho výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým.
<b>III. ČASOVÁ ZPŮSOBILOST VÝDAJE</b>	3. Vznik a úhrada příjemcem od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2023, pokud není ve Specifických pravidlech vydaných k příslušné výzvě nebo ve výzvě ZS ITI stanoveno jinak. Projekty nemohou být podpořeny ŘO IROP, jestliže byly fyzicky dokončeny nebo plně provedeny před předložením žádosti o podporu.
<b>IV. MÍSTNÍ ZPŮSOBILOST VÝDAJE</b>	4. Vazba na podporovaný region.
<b>V. VYKÁZÁNÍ VÝDAJE</b>	5. Identifikovatelný, prokazatelný a doložitelný výdaj.





# Výzva – Cílové skupiny

## Aktivita Bezpečnost dopravy

- Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výzva – Indikátory

7 50 01

Počet realizací vedoucích ke zvýšení  
bezpečnosti v dopravě



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Podání žádosti

Žádost o podporu se podává elektronicky v MS2014+ prostřednictvím formuláře, který je k dispozici na webových stránkách <https://mseu.mssf.cz>.

Upozornění:

- Registrace
- Nutný elektronický podpis!!!
- Komunikace pomocí depeší



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Přílohy žádosti

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
15	Čestné prohlášení žadatele

Popis příloh viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018), kapitola 3.4.3 (Bezpečnost dopravy).

V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Kontrola žádostí/projektů (kritéria formálních náležitostí)

Č.	Název kritéria	Napravitelnost	Způsob hodnocení
1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Ano	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě
2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Ano	ANO - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem/zástupci žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem/zástupci žadatele
3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Ano	ANO - jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS NE - nesou doloženy všechny povinné přílohy či obsahově nesplňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS



# Kontrola žádostí/projektů (kritéria přijatelnosti)

Č.	Název kritéria	Napravitelnost	Způsob hodnocení
4	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Ano	ANO - projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy MAS NE - projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy MAS
5	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	Ano	ANO - projekt je v souladu s výzvou MAS NE - projekt není v souladu s výzvou MAS
6	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS	Ne	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS
7	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Ano	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny



# Kontrola žádostí/projektů (kritéria přijatelnosti)

8	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Ano	<p>ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p> <p>NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p>
9	Výsledky projektu jsou udržitelné	Ano	<p>ANO – žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování</p> <p>NE – žadatel neprokával zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování</p>
10	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Ano	<p>ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP</p> <p>NE - projekt má negativní vliv na některou z horizontální priorit IROP</p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

11	Potřebnost realizace projektu je odůvodněna	Ano	<p>ANO - žadatel řádně odůvodnil potřebnost realizace projektu</p> <p>NE - žadatel nezdůvodnil potřebnost realizace projektu</p>
12	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Ne	<p>ANO – žadatel, statutární zástupci nebo osoba pověřená, doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU)</p> <p>NE – žadatel, statutární zástupci nebo osoba pověřená, nedoložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU)</p>
13	Projekt je v souladu se schválenou SCLLD MAS Litomyšlsko na období 2014 – 2020	Ne	<p>ANO - projekt je v souladu se schválenou SCLLD MAS Litomyšlsko na období 2014 – 2020</p> <p>NE - projekt není v souladu se schválenou SCLLD MAS Litomyšlsko na období 2014 – 2020</p>





# Kontrola žádostí/projektů (specifická kritéria přijatelnosti pro SC 1.2)

14	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu  NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu
15	Projekt je v souladu Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020  NE - ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Kontrola žádostí/projektů

## (specifická kritéria přijatelnosti pro SC 1.2)

16

Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí

ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území

NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí

17

Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti

ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (stávajícím stavem se rozumí stav před realizací projektu)

NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (stávajícím stavem se rozumí stav před realizací projektu)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Hodnocení a výběr žádostí/projektů

1	<b>Technická připravenost projektu</b> (aspekt: proveditelnost)	Žádost o podporu,  Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení,	Přiděleno, pokud: <ul style="list-style-type: none"> <li>• jsou součástí projektu stavební práce a žadatel doloží na všechny stavební práce zahrnuté v projektu ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení; nebo</li> <li>• jsou součástí projektu stavební práce a žadatel doloží vyjádření příslušného stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení); nebo</li> <li>• nejsou součástí projektu stavební práce.</li> </ul>	20 bodů
		Vyjádření stavebního úřadu, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu,	Přiděleno, pokud jsou součástí projektu stavební práce a žadatel doloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) – dle závazného vzoru v Příloze č. 3 této výzvy MAS.	10 bodů
		Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Přiděleno, pokud jsou součástí projektu stavební práce a žadatel <ul style="list-style-type: none"> <li>• nedoloží na všechny stavební práce zahrnuté v projektu ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení;</li> <li>• ani nedoloží vyjádření příslušného stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení);</li> <li>• ani nedoloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).</li> </ul>	0 bodů



# Hodnocení a výběr žádostí/projektů

<b>Výše celkových způsobilých výdajů projektu</b> (aspekt: efektivnost)	Žádost o podporu	Celkové způsobilé výdaje činí min. 200 000 Kč a současně jsou nižší než 400 000 Kč.	30 bodů
		Celkové způsobilé výdaje činí min. 400 000 Kč a současně jsou nižší než 600 000 Kč.	22,5 bodů
		Celkové způsobilé výdaje činí min. 600 000 Kč a současně jsou nižší než 800 000 Kč.	15 bodů
<b>2</b> Bodově se zvýhodňují projekty s nižšími celkovými způsobilými výdaji, které budou požadovány k proplacení, a to dle žádosti o podporu.		Celkové způsobilé výdaje činí min. 800 000 Kč a současně jsou nižší než 1 000 000 Kč.	7,5 bodů
		Celkové způsobilé výdaje činí 1 000 000 Kč.	0 bodů



# Hodnocení a výběr žádostí/projektů

<p><b>Napojení důležitých míst</b> (aspekt: potřebnost a účelnost)</p> <p>Preferují se projekty řešící bezpečnou dostupnost obytných staveb a objektů občanské vybavenosti. Podkladem pro hodnocení jsou údaje uvedené v žádosti o podporu včetně příloh a platná územně plánovací dokumentace v místě realizace, pokud taková existuje. Pokud není platná ÚPD v místě realizace k dispozici, hodnotí se napojení pouze těchto objektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- školy a školská zařízení,</li> <li>- zdravotnická zařízení, ordinace, lékárny,</li> <li>- zařízení sociálních služeb,</li> <li>- sportoviště, hřiště,</li> <li>- úřady, pošty,</li> <li>- kulturní zařízení,</li> <li>- hřbitovy, církevní objekty,</li> <li>- zastávky veřejné dopravy, nádraží,</li> <li>- přechody pro chodce.</li> </ul> <p>Uvažuje se přímé napojení na dané objekty díky projektu nebo vyřešení napojení na stávající bezpečné komunikace pro pěší, řešící souvislé napojení na dané objekty. Započítají se objekty přímo na trase nebo první před a za koncem trasy výstupu projektu, pokud jsou dále napojeny z minulosti.</p>	<p>Žádost o podporu, Projektová dokumentace, Studie proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu a Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu), platná územně plánovací dokumentace v místě realizace (dostupné přes odkazy na webu Pardubického kraje – <a href="http://www.pardubickykraj.cz/uzemni-plany-mest-a-obci">www.pardubickykraj.cz/uzemni-plany-mest-a-obci</a>)</p>	5 a více napojených objektů	30 bodů
		4 napojené objekty	24 bodů
		3 napojené objekty	18 bodů
		2 napojené objekty	12 bodů
		1 napojený objekt	6 bodů
		Žádný napojený objekt	0 bodů





<p><b>Eliminované riziko</b> (aspekt: potřebnost a účelnost)</p> <p>Počet motorových vozidel, která průměrně za 1 den projíždí místem realizace projektu. Údaje musí být uvedeny v žádosti o podporu včetně příloh. Při hodnocení jsou v dané výzvě porovnány jednotlivé projekty z hlediska vytížení jejich místa realizace za den (motorová vozidla, přičemž se započítává každé projetí i již jednou započítaným vozidlem). Projekty jsou seřazeny dle počtu průjezdů za den od nejvyššího k nejnižšímu. Projekt s nejvyšším počtem průjezdů představuje 100 % a pro ostatní projekty je stanoven podíl vzhledem tomuto projektu. Pokud</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu a Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu), web ŘSD (<a href="https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy">https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy</a> – celostátní sčítání dopravy)</p>	<p>Hodnocený projekt dosahuje 100 % ku nejlepšímu projektu v rámci kritéria.</p>	20 bodů
		<p>Hodnocený projekt dosahuje alespoň 80 % a současně méně než 100 % ku nejlepšímu projektu v rámci kritéria.</p>	16 bodů
		<p>Hodnocený projekt dosahuje alespoň 60 % a současně méně než 80 % ku nejlepšímu projektu v rámci kritéria.</p>	12 bodů
<p>výstupy projektů řeší místa s různým zatížením dopravou, uvažuje se počet průjezdů v místě s největším vytížením.</p> <p>Například, pokud projekt s nejvyšším počtem průjezdů dosáhne hodnoty 12000 vozidel denně (100 %), pro projekty s počty průjezdů 10000 a 6000 je stanoven podíl k maximu 83,33 % a 50 %.</p> <p>Hodnocení bude probíhat primárně podle nejnovějších dostupných údajů z celostátního sčítání dopravy. Pokud takové údaje nejsou pro konkrétní místo realizace předmětu projektu k dispozici, bude hodnocení probíhat podle nejnovějších dostupných údajů z vlastního sčítání žadatele v souladu s TP 189 nebo získaných žadatelem jiným ověřitelným způsobem.</p>		<p>Hodnocený projekt dosahuje alespoň 40 % a současně méně než 60 % ku nejlepšímu projektu v rámci kritéria.</p>	8 bodů
		<p>Hodnocený projekt dosahuje alespoň 20 % a současně méně než 40 % ku nejlepšímu projektu v rámci kritéria.</p>	4 body
		<p>Hodnocený projekt dosahuje méně než 20 % ku nejlepšímu projektu v rámci kritéria.</p>	0 bodů



# Hodnocení a výběr žádostí/projektů

- Bodové ohodnocení projektů
- Pořadí
- Výstup Výběrového orgánu
- Schválení výstupu Rozhodovacím orgánem
- Předání na CRR / ŘO IROP k ZOZ



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Proces po výběru projektů na MAS

- CRR / ŘO IROP provádí závěrečné ověření způsobilosti na základě vlastních kritérií, která jsou známá spolu s výzvou
- Po úspěšném ověření a administrativním procesu následuje vydání právního aktu – finální schválení žádosti.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# ZOZ na CRR / ŘO IROP

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
- Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.
- Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.
- V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě.
- V projektu bylo ověřeno riziko dvojího financování.
- K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Realizace projektu

- Realizace aktivit projektu
- Administrace projektu
  - Žádosti o změnu
  - Průběžné žádosti o platbu
  - ...
- Ukončení realizace projektu
- Závěrečná žádost o platbu
- EX POST platba
- Udržitelnost projektu (5 let od připsání dotace)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Dotazy a diskuze



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR